

Nazwa Programu	RID – Rozwój Innowacji Drogowych
Instytucja odpowiedzialna za konkurs	Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Rodzaj projektu	Projekty badawcze
Cel	Celem Wspólnego Przedsięwzięcia NCBR-GDDKiA jest zrealizowanie i wdrożenie wyników projektów badawczych z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i efektywności systemu zarządzania ruchem, a także opracowywanie normatywów i standardów planowania, projektowania, technologii oraz budowy i eksploatacji dróg w Polsce.
Kto może ubiegać się o dofinansowanie?	Podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie są: 1. Jednostki naukowe 2. Konsorcja naukowe - w skład których wchodzi wyłącznie jednostki naukowe.
Przedmiot finansowania	1) Badania naukowe 2) Prace rozwojowe Wynagrodzenia; koszty aparatury naukowo-badawczej i wartości niematerialnych i prawnych; koszty podwykonawstwa; koszty operacyjne; koszty ogólne (rozliczane ryczałtem, jako procent od pozostałych kosztów kwalifikowanych projektu z wyłączeniem kosztów podwykonawstwa – 25%).
Wysokość finansowania	Maksymalnie 3 mln zł przez okres do 24 miesięcy (w uzasadnionych przypadkach do 36 miesięcy).
Poziom dofinansowania	Dofinansowanie do 100% wartości kosztów kwalifikowanych.
Dodatkowe informacje	<p>Zakres merytoryczny Wspólnego Przedsięwzięcia RID:</p> <p>I OBSZAR TEMATYCZNY: TECHNOLOGIA BUDOWY ORAZ REMONTU DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH Zagadnienie nr 1A: Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu Zagadnienie nr 1B: Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych Zagadnienie nr 1C: Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw Zagadnienie nr 1D: Ochrona przed hałasem drogowym Zagadnienie nr 1E: Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie</p> <p>II OBSZAR TEMATYCZNY: PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI DROGOWYCH W OPARCIU O NAJEFEKTYWNIJSZE METODY BADAWCZE Zagadnienie nr 2A: Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu Zagadnienie nr 2B: Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu</p> <p>III OBSZAR TEMATYCZNY: WYPOSAŻENIE DRÓG I ICH OTOCZENIA Zagadnienie nr 3A: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego Zagadnienie nr 3B: Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego Zagadnienie nr 3C: Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu Zagadnienie nr 3D: Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>IV OBSZAR TEMATYCZNY: METODYKA PROJEKTOWANIA I ZARZĄDZANIA SIECIĄ DROGOWĄ Zagadnienie nr 4A: Optymalne rozwiązania inżynierskie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych Zagadnienie nr 4B: Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem Zagadnienie nr 4C: Zasady rozmieszczania usług Inteligentnych Systemów Transportowych Zagadnienie nr 4D: Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego Zagadnienie nr 4E: Miejsca parkingowe na MOP</p>

	Zagadnienie nr 4F: Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu Regulamin konkursu: http://www.ncbir.pl/programy-krajowe/rid/i-konkurs/
Termin zamknięcia konkursu	Nabór wniosków rozpocznie się w dniu 10 lutego 2015 r. , a zakończy się w dniu 10 kwietnia 2015 r. , o godzinie 16:00.
Termin wewnętrzny R2N	27 marca 2015 r.
Procedura składania projektów na PP	http://intranet.put.poznan.pl/department/ro/2014/01/23/6536
Osoba do kontaktu w Dziale Spraw Naukowych	Paweł Stajkowski, pawel.stajkowski@put.poznan.pl , tel. 61665-3957